Moja Białołęka
Partnerstwo Ulic Zielonej Białołęki

Wnioskujemy o jak najszybsze przystąpienia do uszczegółowienia **miejscowego planu** zagospodarowania przestrzennego **obszaru X-71 - część I,** uchwalonego 25 maja 2001 r. przez Radę Gminy Warszawa-Białołęka.*

Budowa miasta w oparciu o wadliwe przepisy tego planu prowadzi do chaosu urbanistycznego i katastrofy przestrzennej obszaru o powierzchni ok. 450 ha. Mieszkańcy oczekują aby na obszarze były bezpieczne drogi z chodnikami i ścieżkami rowerowymi, zarezerwowane miejsca pod przedszkola, szkoły, przychodnie itp. oraz miejsca rekreacyjne.

Imię i Nazwisko	Adres	Podpis

* Plan x-71 cz. 1 to obszar wschodniej części Białołęki określony od zachodu: ul. Płochocińską, od południa: ul. Zdziarską; od wschodu: zachodnią linią rozgraniczającą projektowanej Trasy św. Wincentego oraz ul. Ruskowy Bród, od północy: północną granicą m. st. Warszawy z gminą Nieporęt oraz granica miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Mochtyńska

Moja Białołęka
Partnerstwo Ulic Zielonej Białołęki

Wnioskujemy o jak najszybsze objęcie procedurą sporządzenia **planów miejscowych w Białołęce Wschodniej** obszarów określonych numerami **XXII do XXVI** w załączniku do uchwały Dzielnicy Białołęka Nr XII/65/07 z dn. 28 czerwca 2007.

Wyżej wymieniony obszar ma kluczowe znaczenie dla kształtowania struktury przestrzennej z uwagi na zapewnienie ochrony wartości środowiska przyrodniczego oraz z uwagi na planowaną skalę i dynamikę rozwoju wschodniej części Białołęki.

Imię i Nazwisko	Adres	Podpis

Moja Białołęka
Partnerstwo Ulic Zielonej Białołęki

W związku z intensywną rozbudową mieszkaniową oraz planowaną skalą i dynamiką rozwoju Białołęki Wsch. wnioskujemy o budowę **liceum** przy ul. Ruskowy Bród.

Rada Dzielnicy Białołęka w 2006 roku zarezerwowała na ul. Ruskowy Bród teren na budowę szkoły średniej, przedszkola, szkoły podstawowej, gimnazjum.

Intensywny rozwój Białołęki Wsch. powoduje, że wkrótce liczba dzieci objętych obowiązkiem szkolnym na terenie wzrośnie dramatycznie - w ciągu najbliższych 5 lat ilość mieszkańców obszaru Zielonej Białołęki z 40 tys zwiększy się do ok. 120 tys.

Imię i Nazwisko	Adres	Podpis

Moja Białołęka
Partnerstwo Ulic Zielonej Białołęki

Wnioskujemy aby jedyna rezerwa drogowa na obszarze Białołęki Wsch. - **Trasa Olszynki Grochowskiej (TOG)** była drogą lokalną.

Planowane przez Władze Mazowieckie włączenie Trasy Olszynki Grochowskiej w sieć dróg krajowych S17 – S7, który w przyszłości ma przejąć ruch na trasie Gdańsk – Warszawa – Lublin – Lwów - przetnie naszą podzielnicę na pół i spowoduje brak możliwości korzystania z tej drogi mieszkańców naszej podzielnicy.

Wnioskujemy o sporządzenie **studium obsługi komunikacyjnej obszaru** wschodnich części Białołęki określony przez Radę Miasta jako niezbędny do wykonania warunek prawidłowego prowadzenia procesów inwestycyjnych (Źródło str. 111 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego M.St Warszawy).

Imię i Nazwisko	Adres	Podpis